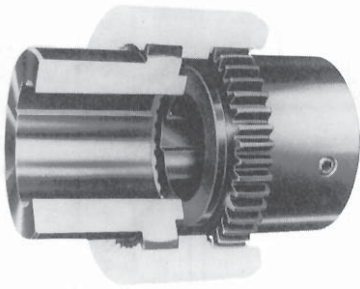


# Flexible Zahnkupplungen



## Dentex® (massgleich mit anderen Fabrikaten)

Die DENTEX®-Kupplung ist eine flexible Wellenverbindung, um axiale, radiale und winklige Wellenverlagerungen auszugleichen. Das Drehmoment wird durch Ineinandergreifen von zwei kongruenten Naben mit ballig profilierten Zähnen in einer innenverzahnten Kunststoffhülse formschlüssig übertragen.

Durch die Verwendung von 6.6 Polyamid für die Kunststoffhülse wurden beste Gleit- und Verschleisseigenschaften erzielt, ausserdem ist das Material resistent gegen alle handelsüblichen Schmieröle und Hydraulikflüssigkeiten.

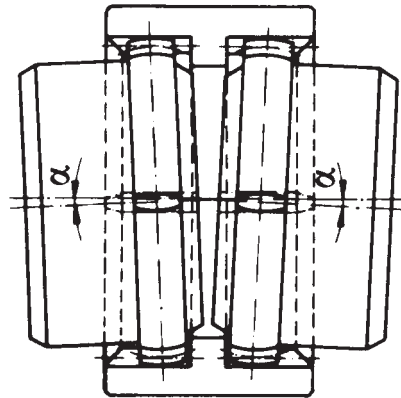
Eine optimale Betriebssicherheit liegt innerhalb der Temperaturbereiche -25 °C bis +80 °C. Für Betriebstemperaturen bis +140 °C ist der Einsatz einer Kupplungshülse aus hitzestabilisiertem Polyamid erforderlich.

### Kupplungen für IEC-Motoren

Drehstrom Motor	Motorleistung bei 50 Hz n = 3000 Upm			Kupplung	Motorleistung bei 50 Hz n = 1500 Upm			Kupplung	Motorleistung bei 50 Hz n = 1000 Upm			Kupplung	Motorleistung bei 50 Hz n = 750 Upm			Kupplung	Zyl. Wellenende d x l (mm)		
	Bau-grösse	kW	PS		T [Nm]	kW	PS		T [Nm]	kW	PS		T [Nm]	kW	PS			T [Nm]	3000 ≤ 1500
56	0,09 0,12	0,12 0,16	0,3 0,4	B14	0,06 0,09	0,08 0,12	0,4 0,6	B14	0,037 0,045	0,05 0,06	0,4 0,5	B14				B14	9x20		
63	0,18 0,25	0,24 0,34	0,6 0,8		0,12 0,18	0,16 0,24	0,8 1,2		0,06 0,09	0,08 0,12	0,7 1,1								
71	0,37 0,55	0,5 0,75	1,3 1,9		0,25 0,37	0,34 0,5	1,8 2,5		0,18 0,25	0,24 0,34	2,0 2,7		0,09 0,12	0,12 0,16	1,4 1,8				B14
80	0,75 1,1	1 1,5	2,5 3,7	B24	0,55 0,75	0,75 1	3,7 5,0	B24	0,37 0,55	0,5 0,75	3,7 5,5	B24	0,18 0,25	0,24 0,34	2,6 3,6	B24	19x40		
90 S	1,5	2	4,9		1,1	1,5	7,5		0,75	1	7,9		0,37	0,5	5,2		24x50		
90 L	2,2	3	7,4	B28	1,5	2	10,0	B28	1,1	1,5	11	B28	0,55	0,75	7,8	B28	28x60		
100 L	3	4	9,8		2,2	3	15		1,5	2	15		0,75	1	11				
112 M	4	5,5	13	B28	3	4	20	B28	2,2	3	22	B28	1,1	1,5	16	B28			
132 S	5,5 7,5	7,5 10	18 25		4	5,5	27		1,5	2	21		1,5	2	21				
132 M				B38	5,5	7,5	36	B38	3	4	30	B38	2,2	3	29	B38	38x80		
					7,5	10	49		4	5,5	39		3	4	40				
160 M	11 15	15 20	35 49	B42	11	15	72	B42	7,5	10	74	B42	4 5,5	5,5 7,5	54 74	B42	42x110		
160 L	18,5	25	60		15	20	98		11	15	108		7,5	10	100				
180 M	22	30	72	B48	18,5	25	121	B48	15	20	147	B48	11	15	147	B48	48x110		
180 L					22	30	144		18,5	25	185		15	20	196				
200 L	30 37	40 50	97 117	B55	30	40	195	B55	18,5 22	25 30	185 215	B55	18,5	25	245	B55	55x110		
225 S					37	50	245		30	40	292		22	30	294				
225 M	45	60	146	B65	45	60	294	B65	37	50	361	B65	30	40	390	B65	60x140		
250 M	55	75	176		55	75	357		45	60	440		37	50	490				
280 S	75	100	245		75	100	487		55	75	536		45	60	585	B80	75x140		
280 M	90	125	294		90	125	584		75	100	730		55	75	715				
315 S	110	150	350		110	150	714		90	125	876		75	100	970	B100	80x170		
315 M	132 150	180 200	420 480	132	180	875 1040	110	150	1080 1290	90	125	1180 1360							
355 S	210	204	675	200	270	1300										70x140			
																	90x170		

# Dentex®-Kupplungen (massgleich mit anderen Fabrikaten)

## Technische Daten



Eingriffsverhältnisse an den balligen Zähnen bei winklig verlagerten Wellen

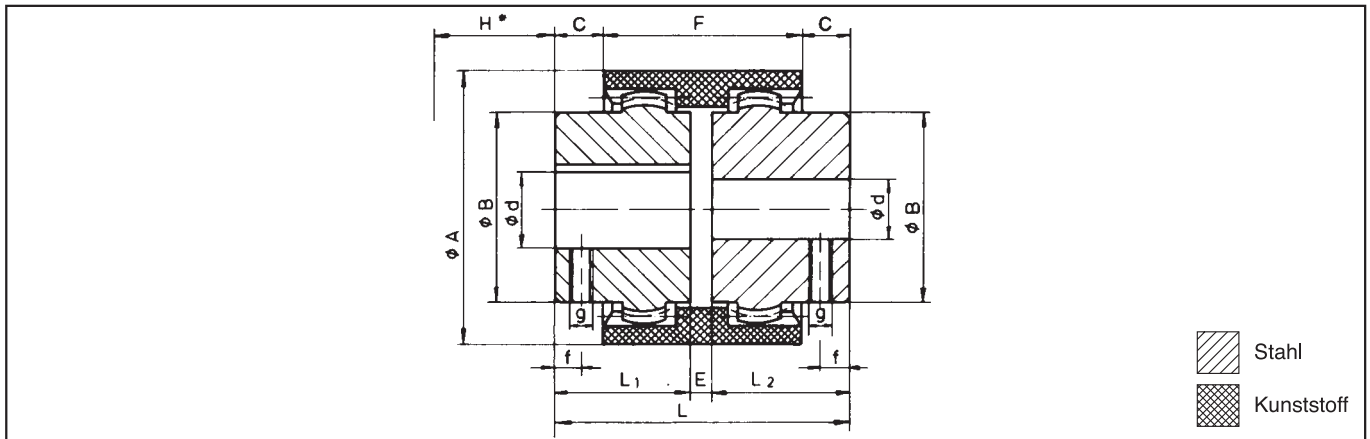
Kupplungsauswahl nach Drehmoment

$$T = 9550 \frac{KW}{1/min.} [Nm]$$

Bei gleichförmiger Belastung und gut fluchteten Wellen kann die Kupplung bis zum Maximaldrehmoment ausgelastet werden.

Type	max.* Drehzahl [1/min.]	Drehmoment [Nm]		KW 1/min.		max. Verlagerungen				
		T <sub>KN</sub>	T <sub>Kmax.</sub>	Nenn.	Max.	axial [mm]	radial [mm]	oder winklig α		
B- 14	8000	10	20	0,0010	0,0021	±1	±0,4	±1° je Nabe		
B- 24	8000	20	40	0,0021	0,0042					
B- 28	8000	45	90	0,0047	0,0094					
B- 32	7000	60	120	0,0063	0,013					
B- 38	6000	80	160	0,0084	0,017					
B- 42	5400	100	200	0,010	0,020					
B- 48	5000	140	280	0,015	0,029					
B- 55	4000	250	500	0,026	0,052					
B- 65	3800	390	780	0,041	0,080				±0,6	
B- 80	3000	700	1400	0,073	0,15				±0,7	
B-100	2400	1250	2400	0,13	0,25				±0,8	
B4R B3R	32	7000	80	160	0,0084	0,017	±1	±0,4	±1° je Nabe	
	45	5000	140	280	0,015	0,029				
	65	3800	390	780	0,041	0,080				±0,6
	80	3000	700	1400	0,073	0,15				±0,7
	100	2400	1250	2400	0,13	0,25				±0,8

# Dentex®-Kupplungen (massgleich mit anderen Fabrikaten)

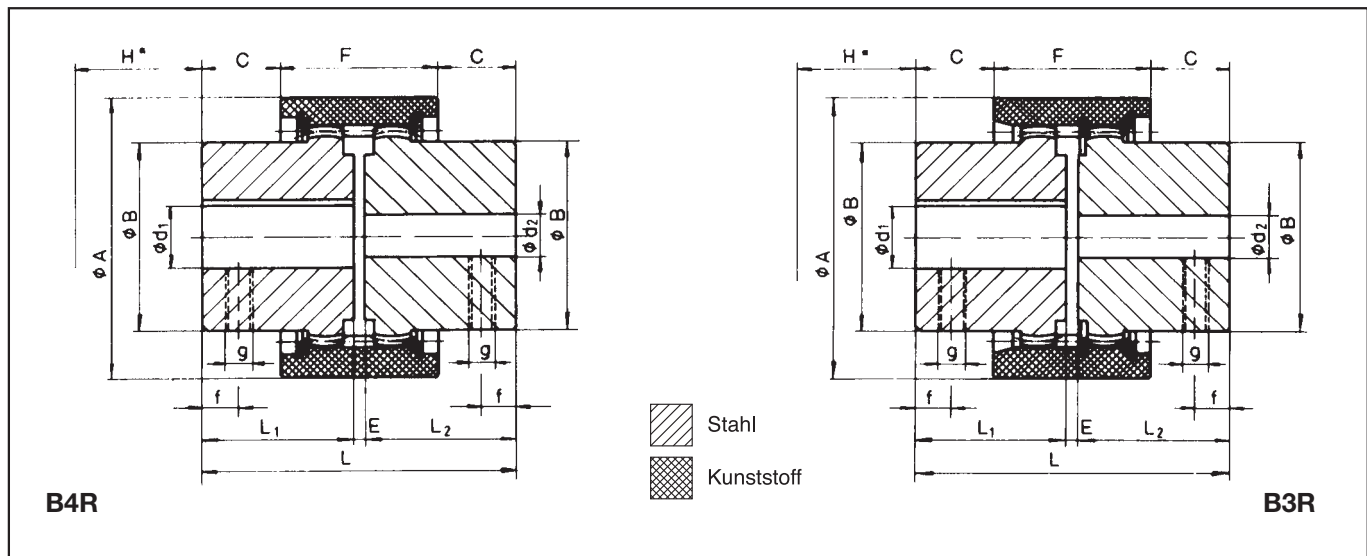


Type	Bohrungen			Abmessungen (mm)									L <sub>2</sub> Naben- sonder- länge bis (mm)	2) Gewicht in [kg]	2) Massen- trägheits- moment J in [kg m <sup>2</sup> ]	
	Vor- bohrung	Fertigbohrg. <sup>1)</sup> d		A	B	L	L <sub>1</sub> + L <sub>2</sub>	E	H*	C	F	g				f
B-14	-	6	14	40	25	50	23	4	15	6,5	37	M 5	6	40	0,175	0,00003
B-24	-	10	24	52	36	56	26	4	17	7,5	41	M 5	6	50	0,316	0,000093
B-28	10	10	28	66	44	84	40	4	20	19	46	M 8	10	55	0,739	0,00031
B-32	12	14	32	76	50	84	40	4	20	18	48	M 8	10	55	0,95	0,00055
B-38	12	14	38	83	58	84	40	4	20	18	48	M 8	10	60	1,22	0,00087
B-42	12	20	42	92	68	88	42	4	22	19	50	M 8	10	60	1,49	0,0014
B-48	12	20	48	100	68	104	50	4	22	27	50	M 8	10	60	1,81	0,0018
B-55	-	25	55	125	83	124	60	4	30	30	65	M 10	20	-	3,45	0,0046
B-65	-	25	65	140	96	144	70	4	32	36	72	M 10	20	-	5,18	0,0099
B-80	-	30	80	175	124	186	90	6	45	46,5	93	M 10	20	-	11,5	0,0370
B-100	-	40	100	210	152	228	110	8	55	63	102	M 12	30	-	20,5	0,1156

Type	KUPPLUNG Nabe 1: un-/vorgebohrt Nabe 2: un-/vorgebohrt Stückpreis in Fr.		KUPPLUNG Nabe 1: Ø H7, Nut + Gew. Nabe 2: Ø H7, Nut + Gew. Stückpreis in Fr.	
B-14	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage
B-24	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage
B-28	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage
B-32	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage
B-38	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage
B-42	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage
B-48	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage
B-55	Hülse inkl. Zubehör Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage	Hülse inkl. Zubehör Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage
B-65	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage	Hülse Nabe 1: Nabe 2:	auf Anfrage
B-80	auf Anfrage			
B-100	auf Anfrage			

**Achtung!**  
**B-55, B-80, B-100**  
**mit SE-Ring B/B3R80**

# Dentex®-Spezialkupplungen (massgleich mit anderen Fabrikaten)



## Type B4R mit aussenliegenden Anlauf- und Seegerringen

(Ermöglicht Entkuppeln ohne Demontage der Antriebs- oder Arbeitsmaschine)

Type	Bohrungen												2) Gewicht in [kg]	2) Massenträgheitsmoment J in [kg m <sup>2</sup> ]	
	Vorbohrung	Fertigbohrung <sup>1)</sup> d min. max.		A	B	L	L <sub>1</sub> + L <sub>2</sub>	E	H*	C	F	g			f
B4R 32	12	12	32	84	50	84	40	4	18	13	58	M 8	10	1,1	0,00071
B4R 45	12	20	42	100	65	88	42	4	18	14	60	M 8	10	1,5	0,0017
B4R 65	15	25	65	140	96	144	70	4	15	30	84	M 10	20	5,4	0,0118
B4R 80	20	30	80	175	124	186	90	6	3,5	46,5	93	M 10	20	11,7	0,0385
B4R 100	35	40	100	210	152	228	110	8	-	63	102	M 12	30	20,8	0,0987

## Type B3R mit Innen- und Aussen-Seegerringen

Type	Bohrungen												2) Gewicht in [kg]	2) Massenträgheitsmoment J in [kg m <sup>2</sup> ]	
	Vorbohrung	Fertigbohrung <sup>1)</sup> d min. max.		A	B	L	L <sub>1</sub> + L <sub>2</sub>	E	H*	C	F	g			f
B3R 32	12	12	32	84	50	84	40	4	27	13	58	M 8	10	1,1	0,0007
B3R 45	12	20	42	100	65	88	42	4	28	14	60	M 8	10	1,5	0,0016
B3R 65	15	25	65	140	96	144	70	4	40	30	84	M 10	20	5,4	0,0115
B3R 80	20	30	80	175	124	186	90	6	45	46,5	93	M 10	20	11,6	0,0378
B3R 100	35	40	100	210	152	228	110	8	49	63	102	M 12	30	20,7	0,0974

H\* ist das Mindestmass, um welches die Aggregate auseinandergeschoben werden müssen, um einen radialen Ausbau zu ermöglichen.

<sup>1)</sup> Fertigbohrungen nach ISO-Passung H 7, Passfedernut nach DIN 6885, Blatt 1.

<sup>2)</sup> Gewicht und Massenträgheitsmoment beziehen sich auf max. d, ohne Nut.

### Montagehinweis:

Bei Montage der Kupplung ist zu beachten, dass die Naben mit den Wellenenden bündig sind und das E-Mass eingehalten wird. Das E-Mass lässt sich anhand der Gesamtbaulänge kontrollieren. Ein nicht exakt eingehaltenes E-Mass hat negativen Einfluss auf die Funktion der Kupplung. Vor Inbetriebnahme der Kupplung ist zu prüfen, ob die Verbindungshülse leicht axial verschiebbar ist. Die zulässigen Verlagerungswerte sind abhängig von Drehzahl und Leistung.