

HUCO UNI-LAT®

Universelle Lateral- ausgleichskupplung

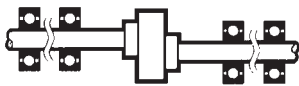
Die Uni-Lat Kupplung ist eine einteilige, spielfreie Kupplung, ausgelegt für intermittierende Antriebe. Ihre Besonderheit ist eine kurze Gesamtlänge in Verbindung mit aussergewöhnlichen Verlagerungseigenschaften.

- Spielfrei bis zu 10° Umdrehungen
- 10° Winkel- und 1 mm Radialversatzausgleich
- Verbiegungsfreie Funktion – Niedere Lagerbelastung
- Torsionsdämpfend
- Antimagnetisch
- Axialsteif – überträgt Kräfte in Axialrichtung
- Kurzer Einbauraum
- Elektrisch isolierend
- Niederes Massenträgheitsmoment

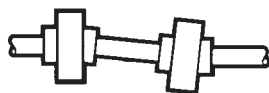
Das Drehmoment wird durch eine Paarung von spritzvergossenen Azetalringen übertragen, welche mit Lagern ausgeformt sind, die eine Dreh- und Radialverlagerung der Naben erlauben. Das Funktionsprinzip verbindet in einzigartiger Weise die Mechanismen von Gelenkwellen und Oldham-Kupplungen und ist frei von biegsamen Rückstellkräften.

Einbau

Beide Wellen müssen ausreichend gelagert sein. Lange, überhängende Lasten sollten vermieden werden. Uni-Lats sind nicht geeignet zur Verbindung von beweglichen Wellen und können nicht paarweise verwendet werden.



richtig



falsch

Grösse	***Stossdrehmoment Nm	max. Verlagerungen		**max. Belast. des Wellenendes N	max. empfohlene Drehzahl U/min.
		winkelig	radial mm		
18 (Stellschraube)	0,3	10°	1,0	19	6000
18 (Klemmnabe)	0,3	5°	1,0	19	6000
27 (Stellschraube)	1,7	10°	1,0*	31	5000
27 (Klemmnabe)	1,7	5°	1,0*	31	5000
34	2,5	10°	1,0	34	4000
41	3,5	10°	1,0	39	3000

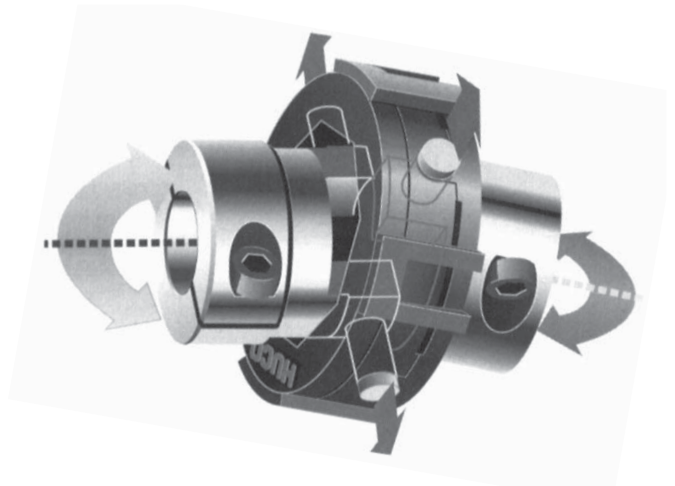
Die Werte schliessen sich gegenseitig aus.

***Die Kupplungen sind bei diesen Werten dauerfest für mindestens 10⁶ Umkehrspiele.

* Vermindert sich auf 5° und 0,6, wenn die Bohrungen > Ø 8,0 sind.

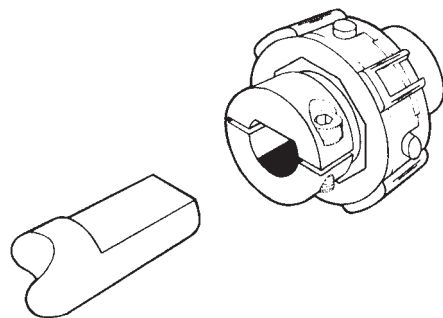
** Kurzzeitige Stossbelastungen

Statisches Bruchdrehmoment > 3 × Stossdrehmoment

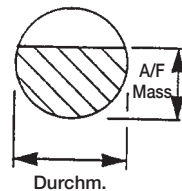


Axialausgleich

Verlagerung der Wellenenden ist eine typische Eigenschaft von Stellventilen und ähnlichen Apparaten, bei denen die Verstellung über Gewindespindeln erfolgt. Im Gegensatz zu Metallbalgkupplungen hat die Uni-Lat Kupplung keine axiale Verlagerungskapazität, aber sie bietet eine alternative Lösung.



Ein wirkungsvoller Schiebesitz kann durch die Verwendung von quadratischen oder 'D'-Bohrungen erreicht werden, welche mit dem entsprechenden Wellenende des Stellventils oder dessen Wellenverlängerung übereinstimmen. Bis zu 3 mm Axialbewegung kann mit Standardnaben erreicht werden. Das Verdrehspiel kann über die Nabenklemmverbindung eingestellt werden. Beide Naben müssen ausreichend gelagert sein, weit überhängende Lasten sollten vermieden werden. Bitte fragen Sie uns bezüglich dieser Option.



Durchmesser	A/F Mass (über Abflachung)	Bohrungslänge min./max.
6	4,84	6 / 12
8	6,66	6 / 12
10	8,00	7 / 14

Werkstoffe

Integrierte Nabe und Achszapfen Grössen 18 + 27 – Messing chromatiert

Grössen 34 + 41 – Alu-Legierung

Spannringe

Grössen 18 + 27 – Alu-Legierung

Angefügte Lagerringe

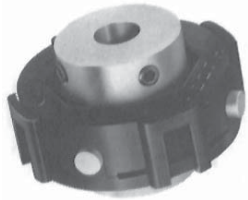
Alle Grössen – Azetal Polymer

HUCO UNI-LAT®

Universelle Lateralausgleichkupplung

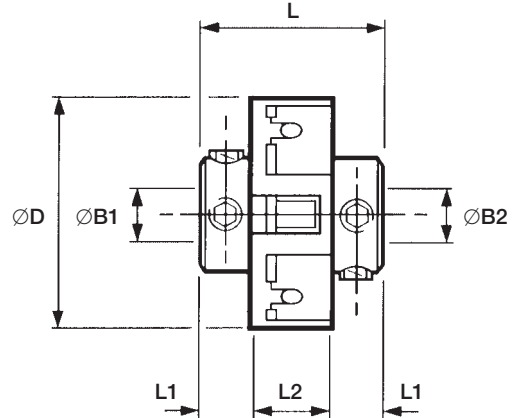
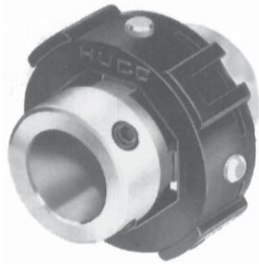
Stellschraubenausführung

2 Schrauben pro Nabe 90° versetzt



Type 201
kurze Nabe,
kleine Bohrungs-
ausführung

Type 203
lange Nabe,
grosse Bohrungs-
ausführung



Grösse	Typen- bezeichnung	ØD	L	¹ L1	² L2	ØB + ØB2		Stellschrauben- grösse	Drehmoment max. Nm	Massen- trägheits- moment kgm ² × 10 ⁻⁸	Preis / St. inkl. Bohrung Fr.
						min.	max.				
18	201.18.xxxx	18,0	14,2	4,6	5,1	3	5	M3	0,3	20	Auf Anfrage
27	201.27.xxxx	28,0	19,1	6,1	6,9	3	8	M3	1,7	91	
34	201.34.xxxx	33,7	25,2	8,1	8,9	6	10	M4	2,5	165	
41	201.41.xxxx	41,4	28,4	8,6	11,2	6	12,7	M4	3,5	476	
18	203.18.xxxx	18,0	19,1	7,0	5,1	6	6,35	M3	0,3	20	Auf Anfrage
27	203.27.xxxx	28,0	25,4	9,3	6,9	-	10	M3	1,7	91	
34	203.34.xxxx	33,7	30,7	10,9	8,9	12	12,7	M4	2,5	165	
41	203.41.xxxx	41,4	38,1	13,5	11,2	14	16	M5	3,5	476	

Klemmnabenausführung



Type 207
Gefertigt mit Spannbuchsen
und Klemmnaben

Type 205 + 206 Kupplungen
sind mit integrierten, zwei-
teiligen Klemmnaben gefertigt



Grösse	Typen- bezeichnung	ØD	L	¹ L1	² L2	ØB + ØB2		Stellschrauben- grösse	Drehmoment max. Nm	Massen- trägheits- moment kgm ² × 10 ⁻⁸	Preis / St. inkl. Bohrung Fr.
						min.	max.				
18	207.18.xxxx.219	19,1	19,1	7,0	5,1	3	6,35	4-40	0,3	55	Auf Anfrage
27	207.27.xxxx.218	28,0	25,4	9,3	6,9	4	10	M3	1,7	220	
34	206.34.xxxx	33,7	30,7	10,9	8,9	6	10	4-40	2,5	183	
41	205.41.xxxx	41,4	38,1	13,5	11,2	6	12,70	M4	3,5	550	

1 Länge der Bohrung (Durchgangsbohrung). Wellen dürfen im Betriebszustand nicht weiter als das Mass L1 in die Kupplung hineinreichen.

2 Abstand der Wellen, wenn diese mit dem Mass L1 in die Kupplung hineinreichen.